

CONSTRUCTION

DÉMARCHE ENVIRONNEMENTALE

Le projet priorise la fluidité des circulations pour permettre aux équipes d'intervention d'être les plus opérationnelles possible lors des urgences.

Lors de la conception générale, nous avons privilégié la rapidité d'intervention des pompiers en facilitant le départ des véhicules. Les véhicules légers utilisent la même entrée que les poids-lourds, mais ne se croisent pas pour des raisons de sécurité, afin d'accéder au parking au Nord du terrain. L'aire de manœuvre a été pensée de façon à prendre en compte les rayons de braquage des véhicules lourds. L'aire de manœuvre et le parking sont les plus compacts possibles et adaptés à l'échelle de la caserne, afin de limiter les zones de circulation. Le parking est réalisé en matériaux drainants et l'aire de lavage bénéficie de l'eau de récupération des toitures.

La caserne est composée de deux bâtiments traités distinctement en raison de leurs fonctionnalités : un bâtiment dit «administratif» dont l'entrée accueille le local alerte, épicerie de la caserne, ainsi que le magasin EPI. De ce poste, les sapeurs-pompiers volontaires peuvent agir rapidement dans les différents espaces. Il permet d'être en communication directe avec le hall d'accueil et ainsi d'avoir une vue directe sur le second bâtiment, le hall engins et sur les entrées et sorties du site.

Le local alerte est implanté à l'Ouest et évite ainsi les problèmes de surchauffe l'été.

Le bâtiment est également composé de vestiaires, d'une salle de réunion / formation et d'une salle d'entretien physique.

Maître d'Ouvrage

SDMIS 69

Équipe de MOE

L. AYDOSTIAN ARCHITECTE(mandataire), CUBIC, ASTRIUS, BOST INGÉNIERIE

Nature de la mission

Maitrise d'Œuvre de base + EXE + OPC

Dates

Études en 2019 - Livraison février 2022

Montant des travaux

512 322 € HT - 614 787 € TTC

Surface

SDP : 300 m²

Performances

RT 2012 - Démarche environnementale - Matériaux biosourcés